

## 福山三菱の車検はここがおすすめ！

### Point 1



#### 三菱車を知り尽くした プロが実施します！

三菱自動車独自の厳しい資格制度で認定されたサービススタッフが責任を持って点検・整備いたします。

### Point 2



#### 三菱車専用の コンピューター診断！

電子制御システムの故障診断用テスターを用いて、電子制御部品の故障の早期発見、電動自動車特有の診断項目も対応いたします。

### Point 3



#### 安心の整備保証付き！

自家用自動車を対象に車検整備を実施した箇所での整備作業が原因で生じた不具合は、サービス工場が発行する整備保証書に基づき、整備完了後6ヶ月または10,000kmのいずれか早い方まで整備を実施した工場での再整備を保証します。

## 車検の費用、時期、ご用意いただくもの

### 車検整備料金

車検整備料金は A + B + C の合計金額となります。追加整備が発生しない場合は、A + C のみとなります。



#### A: 基本料金



#### B: 追加整備料金



#### C: 車検諸費用

基本点検料金	お客様からのご依頼作業代	自動車重量税
基本整備料金	快適にお乗りいただくためのおすすめ作業代	自賠責保険料
消費税	保安基準に適合しない部品交換などの作業代	印紙代
	消費税	代行手数料

### 車検の時期



車検は新車購入後3年目、以降は2年ごとに必要です。(自家用乗用車)

車検を受けられるのは、車検満了日の1ヶ月前からです。

車検満了日の1ヶ月前に車検を受けても、次の車検満了日が1ヶ月短くなることはありません。

### ご用意いただくもの

車検の際には、次のものをご用意ください。

- ・ 車検証(自動車検査証) ・ 自賠責保険証(自動車損害賠償責任保険証) ・ 自動車税納税証明書
- ・ 印鑑

## 車検 24ヶ月点検



### 点検内容

※ガソリン車、ディーゼル車の場合

● = 法令で定められた点検項目

◆ = 法令で定められた点検項目ですが、登録した日、または前回点検整備を行った日からの走行距離が年間 5,000km 以下の場合、点検整備を省略できることがあります

○ = メーカー指定点検項目

### ● エンジン

点検箇所	点検項目
本体	● エンジン・オイルのもれ ○ バルブのすき間(ディーゼル車のみ)(※「自動調整式」は点検不要)
排気ガス	● 排気ガスの状態
エア・クリーナ・エレメント	◆ 汚れ、詰まり
燃料装置	● 燃料漏れ ● リンク機構の状態 ● スロットル・バルブおよびチョーク・バルブの作動(ディーゼル車は点検不要)
冷却装置	● ファンベルトのゆるみ、損傷(※オルタ・ネータ・ベルト含む) ● 冷却水の漏れ

### ● ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

点検箇所	点検項目
ブローバイ・ガス還元装置	● メターリング・バルブの状態(ディーゼル車は点検不要) ● 配管の損傷
燃料蒸発ガス排出抑止装置	● 配管等の損傷 ● チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 ● チェック・バルブの機能(ディーゼル車は点検不要)
一酸化炭素等発散防止装置	● 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付のゆるみ、損傷 ● 二次空気供給装置の機能 ● 排気ガス再循環減少装置の機能 ● 配管の損傷、取付状態
熱害防止装置	● 遮熱板の取付のゆるみ、損傷
エキゾースト・パイプ、マフラ	● マフラの機能 ● 取付部のゆるみ、損傷

● 動力伝達装置

点検箇所	点検項目
クラッチペダル	● ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間(※オートマチック車は点検不要)
トランスミッション、トランスファ	● オイルの漏れ、量
プロペラ・シャフト、ドライブシャフト	● ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 ◆ 連結部のゆるみ(ドライブ・シャフトの継手部一体型は点検不要)
デファレンシャル	◆ オイルの漏れ、量

● 緩衝装置

点検箇所	点検項目
サスペンション	● 取付部、連結部のゆるみ、がた、損傷
ショック・アブソーバ	● 損傷。オイルの漏れ

● ステアリング装置

点検箇所	点検項目
ロッド、アーム類	◆ ゆるみ、がた、損傷 ● ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
かじ取り車輪	◆ ホイール・アライメント
パワーステアリング装置	● ベルトのゆるみ、損傷(※ギア駆動式は点検不要) ● 油漏れ、油量 ◆ 取付のゆるみ
ハンドル	● 操作具合

● 走行装置

点検箇所	点検項目
タイヤ	● 溝の深さ、異常な磨耗
ホイール	◆ ボルト、ナットのゆるみ ◆ フロント・ホイール・ベアリングのがた ◆ リヤ・ホイール・ベアリングのがた

● 電気装置

点検箇所	点検項目
バッテリー	● ターミナル部のゆるみ、腐食
電気配線	● 接続部のゆるみ、損傷
点火装置	● スパーク・プラグの状態(※白金プラグは点検不要) ● 点火時期(※無調整式は点検不要) ● ディストリビュータのキャップの状態(※ディストリビュータ無しは点検不要)

● ブレーキ装置

点検箇所	点検項目
ブレーキペダル	● 遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ● ブレーキのきき具合
パーキング・ブレーキ・レバー	● 引きしろ(踏みしろ) ● ブレーキのきき具合
ロッド・ケーブル類	◆ ゆるみ、がた、損傷
ホース、パイプ	● 漏れ、損傷、取付状態
ブレーキのマスタ・シリンダ、 ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ	● 液漏れ ● 機能、磨耗、損傷
ブレーキ・ディスク、パッド	● ディスクの磨耗、損傷 ◆ パッドの磨耗 ◆ ディスクとパッドのすき間
ブレーキ・ドラム、ブレーキ・シュー	● ドラムの磨耗、損傷 ◆ シューの摺動部分、ライニングの磨耗 ◆ ドラムとライニングのすき間

車検 24ヶ月点検 料金表

車種	Aパック (基本料金)									車検合計
	諸費用					24ヶ月 点検 整備料	Aパック点検			
	自賠責 (24ヶ月)	重量税	印紙代	代行 手数料	計		ブレーキ フルード 交換	スチーム 洗浄 検査料	部品代 (概算)	
軽自動車 ekワゴン等	17,540円	6,600円	1,600円	11,000円	36,740円	18,150円	2,200円	8,360円	9,680円	75,130円
小型乗用車 ミラージュ等	17,650円	16,400円	1,600円	11,000円	46,650円	22,110円	2,200円	8,800円	9,680円	89,440円
小型乗用車 デリカD:2等	17,650円	24,600円	1,600円	11,000円	54,850円	23,320円	2,200円	9,020円	9,680円	99,070円
普通車 RVR・デリカ等	17,650円	32,800円	1,600円	11,000円	63,050円	25,300円	2,200円	9,900円	9,680円	110,130円
普通車 アウトランダー等	17,650円	41,000円	1,600円	11,000円	71,250円	25,300円	2,200円	9,900円	9,680円	118,330円
貨物車 小型貨物(12ヶ月)	12,850円	6,600円	1,600円	11,000円	32,050円	23,100円	2,640円	8,800円	9,680円	76,270円

※ 初回車検など年間走行距離が少ない方におすすめ

車種	Bパック				車検合計
	Aパック 合計	Bパック点検			
		下回り ブラック 塗装	フロント リヤブレーキ オーバーホール	部品代 (概算)	
軽自動車 ekワゴン等	75,130円	3,300円	4,840円	9,614円	92,884円
小型乗用車 ミラージュ等	89,440円	4,400円	4,840円	8,734円	107,414円
小型乗用車 デリカD:2等	99,070円	4,400円	4,840円	7,348円	115,658円
普通車 RVR・デリカ等	110,130円	4,950円	5,500円	10,560円	131,140円
普通車 アウトランダー等	118,330円	4,950円	5,500円	10,890円	139,670円
貨物車 小型貨物(12ヶ月)	76,270円	4,400円	3,850円	4,565円	89,085円

※ 2回目以降の車検の方で走行距離の多い方におすすめ

車種	Cパック			車検合計
	Bパック 合計	Cパック点検		
		ブレーキ ホース 交換	部品代 (概算)	
軽自動車 ekワゴン等	92,884円	2,200円	7,920円	103,004円
小型乗用車 ミラージュ等	107,414円	2,640円	9,020円	119,074円
小型乗用車 デリカD:2等	115,658円	2,640円	6,380円	124,678円
普通車 RVR・デリカ等	131,140円	3,300円	16,280円	150,720円
普通車 アウトランダー等	139,670円	3,300円	14,300円	157,270円
貨物車 小型貨物(12ヶ月)	89,085円	2,640円	8,360円	100,085円

※ 満足パック 安心重視の方におすすめ